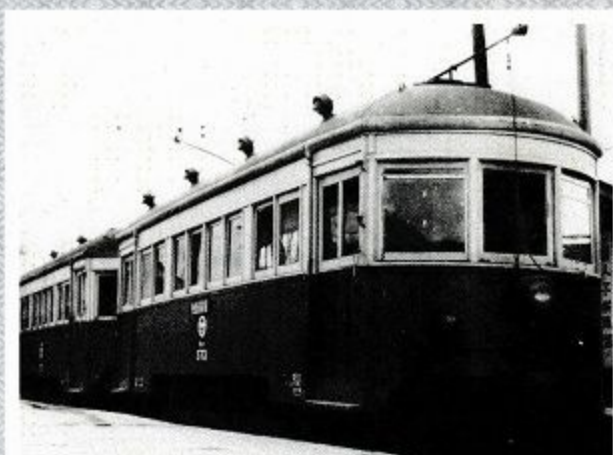




昭和 27 年 10 月 573 号車両



平成初期 内灘駅構内



平成 8 年 10 月 ミツ屋駅ペイント電車



平成 29 年 8 月 ミツ屋駅 8000 系車両



北陸鉄道株式会社

〒920-0031

石川県金沢市広岡3丁目1番1号金沢パークビル 1F

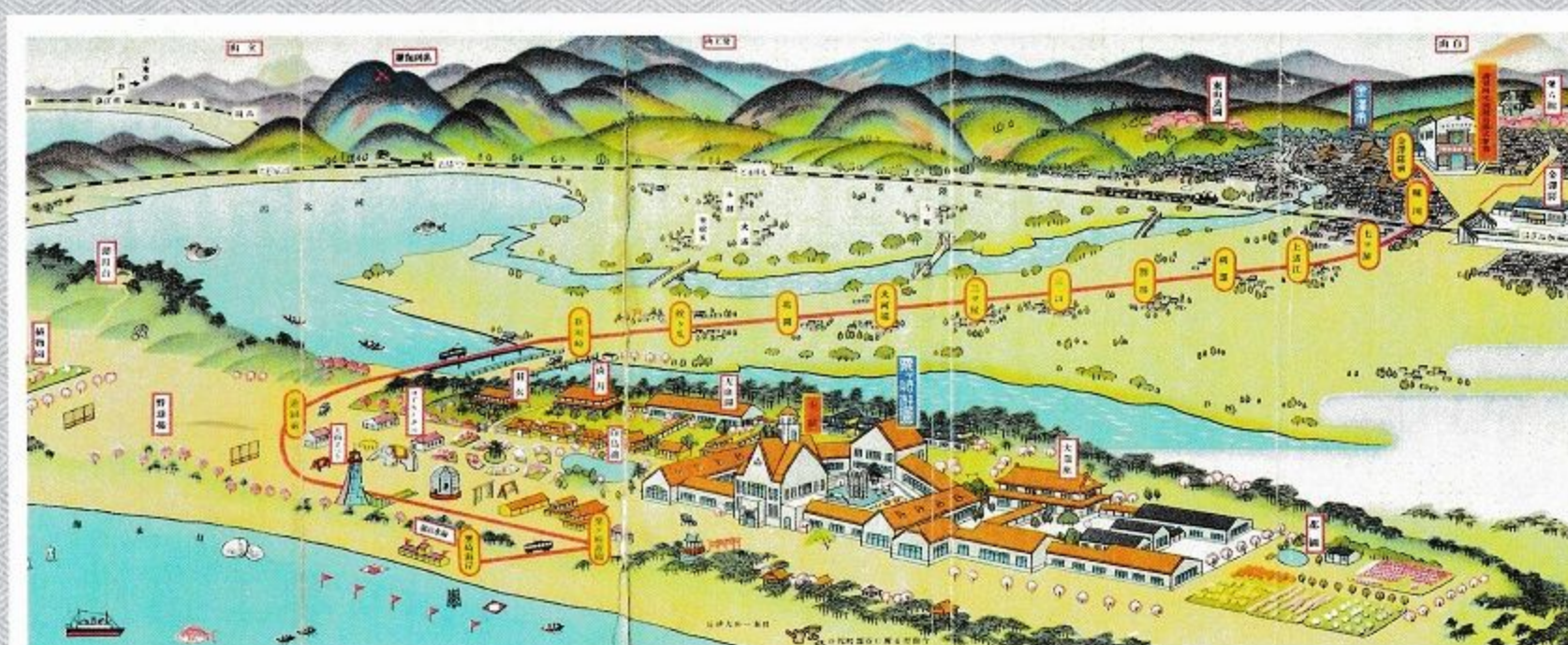
TEL (076)204-9600

<https://www.hokutetsu.co.jp/>

№ 0194



浅野川線開業 100周年記念乗車券



《浅野川電車 沿線御案内》

資料提供：内灘町歴史民俗資料館「風と砂の館」



昭和 27 年 10 月 割出駅



令和 2 年 12 月 03 系車両



浅野川線のあゆみ

大正 14 年 (1925 年) 5 月 10 日 浅野川電気鉄道が七ツ屋～新須崎間 5.3km を開業。

大正 14 年 (1925 年) 7 月 19 日 「栗ヶ崎遊園」開園。

大正 15 年 (1926 年) 5 月 18 日 金沢駅前 (現 北鉄金沢)～七ツ屋間 0.8km 開業。

昭和 4 年 (1929 年) 7 月 14 日 新須崎～栗崎海岸間、2.6km 開業。

昭和 20 年 (1945 年) 10 月 1 日 浅野川電気鉄道が北陸鉄道と合併し、「北陸鉄道浅野川線」となる。

昭和 24 年 (1949 年) 8 月 1 日 金沢駅前駅を「北鉄金沢駅」に改称。

昭和 29 年 (1954 年) 8 月 1 日 栗崎遊園前駅を「内灘駅」に改称、貨物駅として使用。

昭和 35 年 (1960 年) 5 月 14 日 内灘駅で旅客営業を開始。

昭和 36 年 (1961 年) 7 月 1 日 新須崎駅を廃止。

昭和 49 年 (1974 年) 7 月 8 日 内灘～栗崎海岸間 1.3km を廃止。

昭和 49 年 (1974 年) 11 月 26 日 ダイヤ改正を実施し、スピードアップを実現。急行列車を増便。

七ツ屋の検車区を内灘に移転、蚊爪と割出の離合設備を廃止。

吊橋駅を「三ツ屋駅」に改称、離合設備を使用開始。

平成 8 年 (1996 年) 8 月 4 日 「ペイント電車」運行開始。(諸江公民館と諸江まちづくり実行委員会がデザイン・ペイント実施)

平成 8 年 (1996 年) 12 月 19 日 都市型車両 8000 系を導入。ワンマン化を実施。

平成 10 年 (1998 年) 3 月 内灘駅改築工事完成。(栗ヶ崎遊園をイメージした駅舎)

平成 13 年 (2001 年) 3 月 28 日 浅野川線連続立体化工事が完成。北鉄金沢駅が北陸初の地下駅に。列車自動停止装置 (ATS) 導入。

平成 18 年 (2006 年) 12 月 1 日 全列車普通列車化。(急行列車廃止)

令和 2 年 (2020 年) 12 月 21 日 03 系を導入。

令和 7 年 (2025 年) 開業 100 周年を迎える。



平成 13 年 3 月 北鉄金沢駅地下化



平成 27 年 浅野川線開業 90 周年記念
ヘッドマーク掲出の 8000 系車両



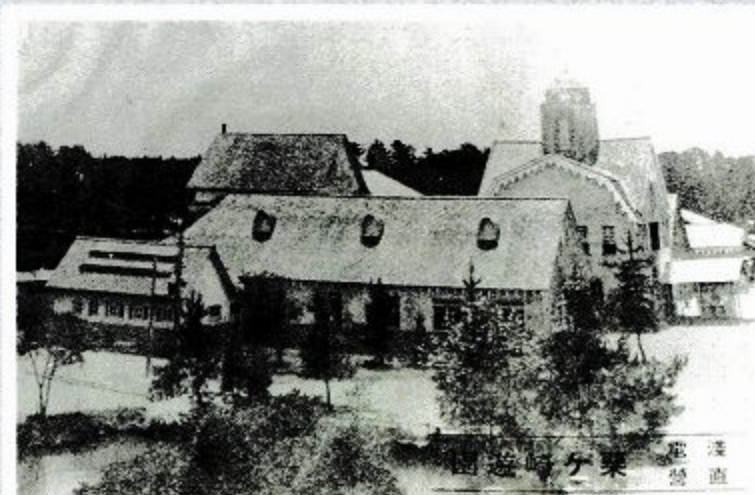
令和 3 年 2 月 運行開始記念
ヘッドマーク掲出の 03 系車両



令和 5 年 6 月 内灘駅構内



昭和 36 年 7 月 栗崎海岸駅



大正 14 年 7 月 19 日 「栗ヶ崎遊園」開園
「北陸の宝塚」として多くのお客さまで賑わいを見せた。昭和 8 年 12 月 8 日より
浅野川電気鉄道に経営が引き継がれた。
令和 7 年、開園 100 周年を迎える。

写真提供：内灘町歴史民俗資料館「風と砂の館」

浅野川線にゆかりがある栗ヶ崎遊園の資料
を展示している「風と砂の館」は、
本券の提示で、通常入館料 200 円が 100 円
に割引になります。

割引期間：令和 8 年 3 月 31 日まで



平成 8 年 12 月 都市型車両 8000 系運行開始



平成 8 年 4 月 蚊爪駅

