

有珠山噴火による鉄道関係

年	月	日	鉄道関係
2000	3	29	<p>鉄道 東室蘭～長万部運転見合わせ</p> <p>JR北海道 線路点検のため室蘭本線の犬岸三黄金間で運転中止</p> <p>室蘭本線長万部～東室蘭間運転中止</p> <p>長万部着「北斗15号」から、う5015Dとして山線迂回運転を開始、苫小牧折り返し「北斗星2号」を、う2列車、東室蘭折り返し「カシオペア」を、う5020Dとし、計4本を迂回</p> <p>一部特急列車を代行バスで運転</p> <p>室蘭本線の避難指示区域拡大される</p>
		30	<p>JR貨物が函館本線迂回列車の運転を開始する</p> <p>本州夜行列車は函館止とし、その救済を兼ねた臨時気道車特急3本と昼行臨時特急3往復を迂回、計旅客13本が山線へ迂回</p> <p>山線普通列車を迦休して代行バス運行を開始</p> <p>札幌～東室蘭間に、臨時特急列車運転開始</p>
		31	<p>西山西麓で23年ぶりに噴火</p> <p>山線迂回昼行特急5往復となる</p> <p>北海道現地対策本部より「虻田町の避難住民輸送のための緊急避難列車」運転要請</p> <p>JR本社の対策会議で運転のための緊急検討会を実施</p> <p>総括指令長から避難列車に決定した函館発下り臨時特急9015D車掌へ長万部で打ち切り避難列車となる旨の無線通達</p> <p>JR北海道、虻田町の避難住民輸送のための救援列車、長万部駅を出発</p> <p>洞爺-有珠間で線路の曲がり発見</p> <p>「北斗星1・2号」「カシオペア」「はまなす」の3往復の夜行列車と昼行の臨時特急5往復、貨物3往復を迂回。</p> <p>函館発臨時特急9015D長万部駅で運転打ち切り。虻田町民緊急避難列車9911D～9912Dに転用</p> <p>東室蘭～伊達紋別間、長万部～洞爺間2往復の安全確認列車の運転検討。室蘭本線の運転再開の判断は、住民の避難勧告が解除されたときとする</p>
	4	1	<p>金比羅山西側山麓で新たな噴火</p> <p>昼行臨時特急6往復を山線経由で設定</p> <p>緊急輸送発生時対応のため、長万部～豊浦・伊達紋別～東室蘭間に2往復の安全確認列車を運行</p> <p>JR貨物、苫小牧～函館・青森・東京間の船舶代行輸送を開始</p> <p>北入江信号場構内の線路屈曲発見</p> <p>JR貨物、船舶代行輸送を強化（室蘭～函館間）</p>
		3	<p>JR室蘭本線の長万部～豊浦・伊達紋別～東室蘭間の運行再開</p> <p>東室蘭～伊達紋別間、長万部～豊浦間に5往復の臨時普通列車の運転再開</p> <p>室蘭本線の一部通車再開に伴い、避難住民の無賃乗車取り扱い開始</p>
		10	<p>東室蘭～伊達紋別間臨時普通列車2往復増発（7往復化）</p> <p>JR現地復旧対策本部を室蘭保線所に設置</p> <p>豊浦～洞爺間、北入江信号場～伊達紋別間設備点検開始</p>
		14	<p>JR室蘭本線洞爺・入江間復旧工事着手（～4/19）</p> <p>臨時普通列車、東室蘭～長和間、長万部～洞爺間に運転区間を延長</p>
		15	<p>JR室蘭本線洞爺～長和間で本格的な復旧作業着手</p> <p>虻田町の室蘭本線の復旧工事開始</p> <p>室蘭本線洞爺～北入江信号場間復旧工事開始</p> <p>臨時普通列車東室蘭～長和間7往復、長万部～洞爺間5往復に変更</p>
		19	<p>JR北海道は虻田町内で進めていた復旧作業を終え、機関車1両による試験運転を実施</p> <p>室蘭本線洞爺～北入江信号場間復旧作業終了、線路は全区間復旧</p> <p>長万部～洞爺間でDD51形機関車両による地固め列車運転</p> <p>東室蘭～長和間臨時普通列車1本増発</p>
		20	<p>4/27列車運行再開にむけ災害無線の機能確認試験</p>
		21	<p>長万部駅の臨時コンテナホームが完成、隅田川発長万部行の第1便、9057 14両編成のコンテナ貨物列車が到着。輸送力は平常時の80%程度まで回復</p> <p>洞爺～長和間運転再開への検討（緊急避難体制・お客様避難計画・救済フォロー）</p>
		24	<p>東北本線水沢～金ヶ崎間胆沢川橋梁が不通。JR貨物は本州内でも迂回、トラック輸送を強いられる。28日開通</p>
		25	<p>JR北海道 洞爺～長和間運転再開について運輸省・運輸局への説明、伊達市長・虻田町長との打ち合わせ</p> <p>JR北海道 カテゴリ内への立入について警察との打ち合わせ</p>
		26	<p>一般国道230号の代替として道道2路線の一部区間を国道編入（豊浦洞爺線・豊浦京極線の一部）</p> <p>東室蘭～豊浦間、豊浦～伊達紋別間、伊達紋別～北入江信号場間、北入江信号場～東室蘭間でDF200形機関車1両による安全確認列車運転</p> <p>洞爺～北入江信号場間で安全確認列車運転</p> <p>洞爺～北入江信号場間で途中折り返し避難列車運転</p>

		JR室蘭本線経由の貨物列車が約1ヶ月ぶりに運転再開
		JR室蘭本線 洞爺～長和間制限付き再開(貨物)
	28	室蘭本線運転再開に伴うお客様避難バス事前シミュレーション実施
	29	JR室蘭本線 洞爺～長和間制限付き再開(旅客)
		JR室蘭本線 洞爺～長和間で約1ヶ月ぶりに普通列車の運転再開
		洞爺～長和間旅客列車運転再開 (臨時普通列車3往復・運行時間9時～16時)
		未明 JR敷地カテゴリー規制解除
5	28	東室蘭～洞爺間、洞爺～北入江信号場間で夜間における通り確認試験列車運転
6	1	JR室蘭本線特急列車運転再開
		運行時間拡大及び特急列車運転再開、スーパー北斗プレゼントキャンペーン展開開始
		列車運行時間拡大 (24時間運行) 決定
	8	JR室蘭本線通常運転再開(3/29運休開始以来71日振り全面復旧)
		JR室蘭本線が24時間全面復旧、71日ぶりに平常ダイヤ
	15	正常運転開始。JR北海道はJR災害復旧現地対策本部に当分の間1名配置

内閣府 有珠山噴火災害教訓情報資料集より